

INSTITUTO NACIONAL DE HIDRÁULICA



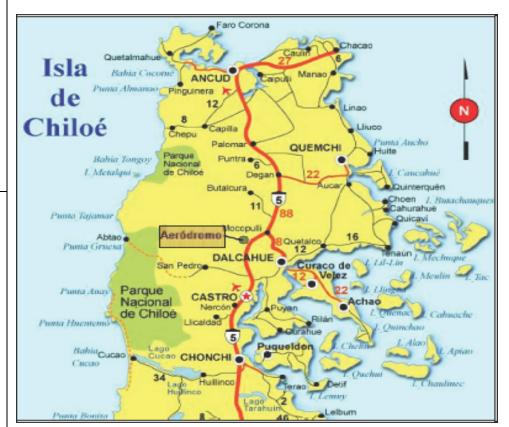
NOMBRE ESTUDIO	DISEÑO DISIPADOR DE ENERGIA EN LA DESCARGA Y MEJORAS MENORES DEL SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS DEL AERÓDROMO DE CHILOÉ. X REGIÓN			
CLIENTE		DI	RECCIÓN DE AEROPUERTOS (MOP)
CÓDIGO FICHA	REGIÓN	1	PROVINCIA	COMUNA
007-2012-10	DE LOS LA	GOS	CHILOÉ	DALCAHUE
Y A HITHIUD OUTD	Y ON COMMUNICATION	A V 1977 TO A	0.00000	N. 1500
LATITUD SUR	LONGITUD WESTE	ALTURA	COSTOS	PLAZOS
42° 20` 13``	73° 43` 05``	170 m (snm)	\$ 43.889.140	1 año

<u>INTRODUCCIÓN</u>

Producto del exceso de caudal observado en los canales de drenaje y en la obra de disipación por donde se evacúa la mayor parte de los caudales drenados del aeródromo, se contrata este estudio para mejorar el funcionamiento integral del sistema de evacuación de aguas lluvias del aeródromo.

OBJETIVO

El objetivo general es desarrollar a nivel de ingeniería de detalle, la obra de disipación de energía aguas debajo de la obra escalonada y otras obras puntuales que permitan mejorar el funcionamiento del sistema de aguas lluvias con el fin de disminuir los caudales que lleguen a la obra de descarga, utilizando para ello el desvío de caudales hacia quebradas ubicadas aguas arriba de la obra de descarga.



VISTA GENERAL DE UBICACIÓN DEL AERODROMO



INSTITUTO NACIONAL DE HIDRÁULICA



RESEÑA DEL LUGAR

El aeródromo de Chiloé está ubicado en el sector de Mocopulli en la comuna de Dalcahue a 17 Kms. al norte de la ciudad de Castro, en la isla grande de Chiloé, en la X región del país.

METODOLOGÍA

Para cumplir con los objetivos, se han planteado tres objetivos: recopilar antecedentes existentes al respecto y levantar topográficamente el terreno, plantear alternativas de solución considerando el diseño del sistema disipador de aguas, proponer alternativas para disminuir el porteo hacia las obras de descarga, aumentar la capacidad de los canales, diseñar obras anexas para dar estabilidad a los taludes. La tercera etapa contempla el desarrollo a nivel de ingeniería de detalle de la alternativa seleccionada.

RESULTADOS

Hasta ahora se ha realizado la recopilación de antecedentes y las mediciones en terreno.



VISTA DEL AERODROMO